

RECORTE CONSENTIDO EN LA VARIABLE DE ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN

... aunque Renfe anuncia beneficios millonarios.

Otra nómina de marzo más con la regularización de la **clave 448** de la Prima Variable de Administración y Gestión (a la que desde CGT hicimos alegaciones que no se han tenido en cuenta) que se supone regularizada según el grado de cumplimiento de objetivos del 2018 para este colectivo; objetivos que en esta ocasión, la empresa se ha despachado dando el dato en una reunión del CGE sin las necesarias explicaciones que nos lleven a entender que ese **99,62%**, es fidedigno de nuestro trabajo y esfuerzo durante el 2018.

Sobre datos que no admiten dudas y publicados por la propia empresa, tenemos que a falta del cierre total del ejercicio el Grupo Renfe obtendrá unos beneficios superiores a los 80* Mill. de €. Sin embargo y por nuestros cálculos históricos, éstos nos dicen que el Personal Operativo de Administración y Gestión alcanzará un acumulado anual de la variable mas complemento personal similar al 2010, hasta ahora la suma anual quedaba por debajo, con un desfase acumulado estos 9 años de más de 3.000 Euros (Operador N1 de Admón. y Gest. en Fabr. y Mant.) que esperemos vayamos recuperando desde este año y en adelante.

Así de "bien" trata la empresa al colectivo de Administración y Gestión, con la necesaria connivencia de quienes TODO LO FIRMAN, traicionando a los trabajadores y trabajadoras. Tanto unos y otros, haciendo oídos sordos a sus reivindicaciones y problemáticas. Si bien es cierto, que mientras esas decisiones se vean refrendadas en las urnas, pocas opciones quedan a quienes denunciamos el agravio hacia la inmensa mayoría de este colectivo.

Siguen quedando muchos temas pendientes de solución en Administración y Gestión, tanto de Personal Operativo como de MM.II. y Cuadros. Problemas que CGT seguirá reclamando que se subsanen: desfases salariales, desniveles de categorías, etc.

Aún estando fuera de las mesas de convenio por no ser firmantes del II Convenio, mesas que de nada sirvieron los 4 años anteriores por mayorías inmovilizadoras que se vuelven a repetir tras las elecciones sindicales, y de las que nada se espera, desde CGT creemos que la única salida que nos queda, es la respuesta movilizadora del propio colectivo, ya que **la única lucha que se pierde es la que se abandona.**

*. https://www.elespanol.com/economia/empresas/20190128/renfe-cerrara-ejercicio-beneficios-cercanos-millones/371963705_0.html

**CGT, HONESTIDAD, SOLIDARIDAD Y LUCHA
¡AFILIATE!**