



## ¡NO EQUIVOCARSE!, DIFAMAR ≠ OPINAR

Para los ferroviarios, CGT es, desde su andadura sindical en la empresa, un referente sindical de transparencia y honestidad. Algo que puede resultar incómodo para otros sindicatos que no cuentan con esa consideración por parte de los trabajadores.

El pasado 13 del corriente, se aprobó en el Comité General de Empresa un nuevo proceso de movilidad para el colectivo de conducción con la firma de Semaf, UGT y CGT. Sin ser un proceso ideal para CGT, pensamos que con el margen que nos da el I Convenio Colectivo del Grupo Renfe, la convocatoria respecto a otras, alberga aspectos positivos que nos permitieron firmarla:

-Se ha unificado en una misma convocatoria la movilidad del personal con contrato fijo y del que va a consolidar empleo ahora. De esta manera, salen a la vez todas las plazas a concurso, se adjudican por antigüedad y se evita que se ocupen plazas de manera transitoria, que compañeros con mayor antigüedad no puedan pedir, aun estando vacantes.

-CGT pidió en las alegaciones que, el plazo máximo para la toma de posesión fuera de 6 meses para todo el personal sin distinción y no 10 para Ancho Métrico y 8 en convencional. Tal y como venía en la propuesta inicial de la empresa. Los plazos acordados finalmente fueron de 8 y 6 meses. No es la situación ideal, pero claramente mejora la convocatoria que hubiera aplicado la empresa de forma unilateral.

-La dirección de la empresa ha garantizado, que los maquinistas en situación de “no apto temporal” puedan participar en este concurso; cuestión ésta, que también presentamos en nuestras alegaciones.

CC.OO sacó el comunicado nº 72, exponiendo sus motivos para no firmar este proceso de movilidad. Cada sindicato es libre de tomar sus decisiones, algo que desde CGT respetamos; mas lo que no es admisible, es que se aproveche para enredar en contra de otra organización sindical (CGT en este caso) con argumentos demagógicos. Quejándose que las plazas ofertadas no se publiquen previamente cuando ellos mismos lo impiden por ser firmantes del I Convenio Colectivo del Grupo Renfe. Los trabajadores y el mismo CC.OO saben que ésta ha sido una demanda histórica de CGT en los diversos procesos de movilidad y que, las organizaciones mayoritarias han tumbado una y otra vez. CCOO nunca ha destacado por pedir transparencia en los distintos procesos de nuestra empresa, así es que no es de recibo que ahora nos la intenten colar. La insinuación sobre que CGT mercadea con la firma a cambio de que se “coloque” a algún afiliado, es una broma de mal gusto o que “cree el ladrón que todos son de su condición”. Uno de los máximos valores de este sindicato en sus acciones es la ética y la transparencia.

Algunos, con la vista puesta en las próximas elecciones sindicales quieren enfangar y pescar en río revuelto. No se dan cuenta que a cada uno nos delata nuestras acciones y nuestras firmas. No se puede menospreciar a los trabajadores, nuestros compañeros saben perfectamente quién les vende y quién les defiende.

**EL DAÑO NO SE HACE ESCRIBIENDO MENTIRAS EN LOS COMUNICADOS,  
SINO FIRMANDO CONVENIOS**