



Comunicado 89

ADIF-RENFE

Sector Federal Ferroviario

(27 de septiembre de 2021)

CGT

CGT SE REUNE CON LA SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES

En el día de hoy se ha celebrado una reunión con **la secretaria de transportes, la presidenta de Adif y el presidente de Renfe**, a la que también han **asistido los secretarios generales** de los sindicatos con presencia en los comités generales de las empresas Adif y Renfe, en la que se ha dado a conocer el estado de las conversaciones en el seno de la Comisión Bilateral (Gobierno-Generalitat) para el traspaso de los servicios ferroviarios a Cataluña y los objetivos que las partes pretenden.

Durante el desarrollo de la misma, Isabel Pardo de Vera, anterior presidenta de Adif y actual secretaria de estado, nos ha trasladado que las conversaciones para el trasvase de las Rodalies entre gobierno y la Generalitat no ha generado nada reseñable ni acuerdos que pueda trasladarnos y que, de producirse algún acuerdo en la negociación de los Presupuestos Generales del Estado, nos los trasladará en una nueva reunión. Manifestando también, que entiende la preocupación que ha surgido en las plantillas y los sindicatos por la incertidumbre que la situación pueda generar.

Desde **CGT** hemos trasladado nuestra preocupación y total rechazo a toda pretensión que acometa dividir las empresas y por ende, las plantillas. La actual debilidad del Sector Ferroviario empresarial de carácter público en España respecto de otros competidores se basa principalmente en que otros estados de la UE no separaron la infraestructura del operador principal, todo lo contrario de lo que ocurrió aquí: "De aquellos polvos, estos lodos."

En la reunión se ha identificado claramente, que el gran problema que aqueja a las empresas (Adif-Renfe) y que viene de la mano de decisiones políticas, es la tremenda falta de personal. Una falta de personal que Adif cubre gastando miles de millones en licitaciones, cerrando estaciones y servicios. Por parte de Renfe, lo más visible lo encontramos en la imposibilidad de volver a la "normalidad" en cuanto a la puesta en marcha de los trenes eliminados durante la pandemia por falta de personal, y el mantenimiento de buena parte del resto de servicios encomendados con personal externo y que con anterioridad eran prestados por plantilla de Renfe. Mención aparte por su gravedad, el 35% de los trenes eliminados considerados de Servicio Público (OSP) y que aún siguen sin ponerse en circulación.

Una vez más, los ferroviarios y ferroviarias nos hallamos bajo la influencia de las decisiones políticas cuya visión global no suele ir más allá de los cuatro años que dura una legislatura y de sus necesidades para el acaparamiento de votantes. Una temporalidad que desde el sindicalismo activo vamos a combatir para que no afecte a nuestras condiciones laborales, intentando desde la unidad sindical, afianzar nuestra posición para cambiar el actual rumbo de destrucción de lo público.

Los diferentes acuerdos políticos van en la línea de transvasar competencias a las comunidades autónomas que lo soliciten y a los que podemos poner más o menos pegas, pero en lo que sí estaremos totalmente confrontados, será en que esos servicios alguien intente que no sean prestados con personal de Renfe o Adif.

CGT, GARANTÍA DE SEGURIDAD, TRANSPARENCIA Y HONESTIDAD.

