



# Comunicado 81

RENFE

Sector Federal Ferroviario

23 de agosto de 2021

CGT

## TODO A LA BAJA EN EL GRUPO RENFE.

**Bajan los gastos en personal**, sueldos y salarios. 495,64 millones en 2019 y 494,78 millones en 2020. Consecuencia de no respetar las tasas de reposición y el ahorro que suponen las categorías de ingreso.

**Bajan los compromisos de RENFE con sus trabajadores/as**, a la vez que aumentan los constantes incumplimientos de los que tod@s tenemos noticia: la parálisis que sufren todos los procesos de Movilidad Funcional-Geográfica y la opacidad que pretenden con ellos.

**Baja el número de trabajadores/as en el Grupo Renfe**, más de 700 desde el 30 de septiembre de 2019 a 30 de junio de 2021.

**Baja el número de circulaciones** en Cercanías y Media Distancia, a pesar de que el final del Estado de Alarma exigía volver a poner en circulación el 100% de los trenes que había antes de la declaración de la crisis sanitaria. Un claro incumplimiento de los compromisos adquiridos con las Administraciones sobre las OSP.

**Baja el grado de información y transparencia** del Ministerio de Transportes y del Grupo Renfe, contando con el beneplácito de las organizaciones que tienen representación en el Consejo de Administración, en cuestiones tan importantes como el posible traspaso de las Rodalies a los Ferrocarriles de la Generalitat Catalana de lo que tenemos conocimiento a través de las noticias.

**Bajan las ganas de querer llevarnos bien.** El principio de buena fe en la negociación es un elemento crucial, considerado además, como primer pilar para afrontar situaciones de conflictividad. De un tiempo a esta parte la empresa no solo no mantiene este principio si no que aumenta la conflictividad, obstaculizando las negociaciones y tergiversando la realidad con reinterpretaciones de los acuerdos firmados, obligando casi siempre al trabajador a recurrir a la justicia para que esta obligue a la empresa al cumplimiento de lo pactado.

**Por todo lo anterior, CGT** ha solicitado la reunión de la Comisión de Conflictos el 25 del presente para tratar estos y otros temas que nos afectan de manera importante a tod@s l@s trabajadores/as, con el franco deseo de buscar soluciones a un estado general de la empresa muy negativo para nuestros intereses de manera particular y de la sociedad de manera general.

**CGT** también ha solicitado una reunión con la nueva ministra de transportes, Raquel Sánchez Jiménez, para que nos informe de primera mano, sobre alcance de los acuerdos de la Comisión Bilateral entre la Administración y el gobierno catalán para el traspaso de las Rodalies a los Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña y así poder analizar la repercusión que esta decisión puede tener en primer lugar, con l@s trabajadores/as y en segundo lugar, con el grado de negocio de la empresa. **Sobre la celebración de la Comisión de Conflictos como de la reunión con la ministra, informaremos detalladamente, aunque ya adelantamos que de proseguir esta línea de abandono, dejadez y desinformación, las movilizaciones serán un hecho si así lo decide la afiliación de CGT.**

**TRANSPARENCIA, HONESTIDAD Y LUCHA. AFÍLIATE A CGT.**

