



Comunicado 8

ADIF

Sector Federal Ferroviario

17 de ENERO de 2024

CGT

SIN 35 HORAS Y SIN VERGÜENZA

Adif ha reunido hoy a los sindicatos presentes en el Comité General de Empresa para decirnos sin rubor que el Ministerio de Transportes no ha autorizado el acuerdo de las 35 horas.

ALGUIEN TIENE QUE DIMITIR YA

Y tiene nombre y apellido: MICHAUX MIRANDA.

La fórmula de reducción de jornada que impuso en junio fue desautorizada por Hacienda. Hoy nos enteramos de que el pésimo acuerdo firmado con los sindicatos del "sí a todo" ni siquiera ha sido aprobado por el Ministerio de Transportes, paso previo a la autorización por Hacienda. La Dirección General de Gestión de Personas vuelve a quedar retratada. Es un auténtico bochorno.

Llueve sobre mojado. Porque llevamos años asistiendo a convocatorias interministeriales para colocar a jefes y jefas afines. Años sufriendo una organización del trabajo basada en la realización de horas extras y en la supresión de descansos. Demasiados agravios acumulados por una incapacidad manifiesta para organizar el día a día de la empresa.

ENGAÑAD@S Y MANIATAD@S

De la lamentable secuencia de hechos derivan dos realidades incontestables:

1. **Ya no nos podemos fiar de la dirección de Adif.** ¿Son estas las personas con quienes las trabajadoras y los trabajadores tendremos que negociar un nuevo convenio? La plantilla cumple con su obligación: saca el trabajo adelante con éxito. Es hora de que el director general de Gestión de Personas haga lo mismo.
2. **Nos intentan dejar sin derecho a la negociación colectiva.** No puede ser que las personas trabajadoras de Adif no sepamos ante quién tenemos que defender nuestras condiciones laborales o contra quién tenemos que luchar. ¿Con quién negociamos?, ¿con la empresa?, ¿con el Ministerio de Transportes?, ¿con Hacienda?, ¿con todos a la vez? ¿con ninguno?

HAY QUE PARARLES LOS PIES

En CGT no vamos a consentir que se rían de la clase trabajadora. Llegó la hora de una gran movilización conjunta de todos los sindicatos de Renfe y Adif. La negociación colectiva está secuestrada por un entramado burocrático y una incapacidad manifiesta de la dirección, lo que nos deja a las personas trabajadoras, y en especial a l@s ferroviari@s, en una posición de vulnerabilidad. O les paramos los pies ahora o se avecinan tiempos oscuros en la defensa de nuestros derechos.

CGT, SOLIDARIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA

