



Comunicado 41

RENFE

Sector Federal Ferroviario

1 de marzo de 2023

CGT

EL NUEVO PRESIDENTE HACE CAMPAÑA ELECTORAL

Hoy nos hemos dirigido al recién nombrado presidente del Grupo Renfe que ha querido iniciar su trabajo en el sector ferroviario con el gesto feo y partidista de reunirse solo con una parte de las organizaciones sindicales presentes en el CGE, dejando de lado a muchos trabajadores y muchas trabajadoras. Nos da la impresión que no le gusta reunirse con los que tenemos verdaderas aportaciones o reclamaciones que hacerle, por ello se [las hemos hecho llegar a través de carta, invitándole a rectificar y reunirse también con CGT para poder hablar de la problemática que nos afecta:](#)

- **La falta de personal es generalizada en el conjunto de la plantilla**, provocando la precarización del servicio público que se ofrece a las personas usuarias del ferrocarril e incluso su desmantelamiento. Son continuas las incidencias y el mal servicio que se da a la ciudadanía.
- **La continua externalización de cargas de trabajo** por la falta de personal generalizada de todos los colectivos unida a la temporalidad de contrataciones. **Creemos necesario incrementar el número de plazas de las ofertas de empleo público**, para poder frenar las externalizaciones e internalizar esas cargas de trabajo ya externalizadas, creando puestos de trabajo indefinidos en el sector público con condiciones dignas.
- A pesar de la subida salarial pactada en el III Convenio Colectivo **seguimos sufriendo una pérdida de poder adquisitivo**, por lo que se deben estudiar otras medidas, por ejemplo, garantizar el cobro de variables.
- **Eliminar inmediatamente las categorías de ingreso sin esperar** a que finalice la vigencia del Convenio Colectivo.
- **Desarrollar movilidades donde figuren criterios de transparencia e igualdad, además de la anulación de la cláusula 14.6** del I Convenio Colectivo del Grupo Renfe y las bolsas de reserva.
- Las noticias surgidas en los medios de comunicación sobre la posibilidad de la **transferencia de las competencias de los servicios de cercanías y media distancia de las Comunidades Autónomas**, lo que facilita que empresas privadas puedan hacerse cargo mediante licitaciones de estos servicios.

Y por último, también hemos manifestado nuestra **preocupación por como se pretende resolver el problema con las dimensiones de los trenes de ancho métrico de Asturias y Cantabria**. Para CGT es imprescindible que exista estocaje suficiente de repuestos para el correcto mantenimiento y reparación de los trenes, así como personal para atender la demanda de reparaciones y mantenimientos. Las averías de los trenes repercuten negativamente en los sueldos de los trabajadores y las trabajadoras del colectivo de talleres de Ancho Métrico del Grupo Renfe, al verse afectado el cálculo de la "Prima Variable", vinculada a la fiabilidad y disponibilidad.

Además, la nueva medida adoptada de gratuidad afecta también al personal del colectivo de comercial, ya que parte de su salario se calcula en función de la recaudación del número de billetes vendidos, dado la caída del número de operaciones realizadas.



SEAS DEL SINDICATO QUE SEAS
VOTA CGT
POR UN CAMBIO REAL