



Comunicado 37

RENFE

Sector Federal Ferroviario

23 de abril de 2021

CGT

CON NOCTURNIDAD Y ALEVOSÍA

Ayer 22 de abril, recibimos con estupor e indignación la noticia del traspaso de la actividad de Renfe Mercancías en ancho métrico a favor de la empresa privada Continental Rail.

Raro nos parece desde esta organización tanto la ausencia de noticias previas como el silencio que reina ahora, más aún, cuando hace apenas un año alguno de los otros sindicatos criticaba la tendencia de abandono de las Mercancías por parte de Renfe. Queremos remarcar que esta decisión, por necesidad debido a su magnitud, lleva tiempo negociándose desde el Consejo de Administración de Renfe y se ha culminado ahora. Los miembros de dicho Consejo pueden consultarse en la web de Renfe en el apartado de transparencia, entre ellos están los sindicatos SEMAF, CCOO y UGT; a los que podemos presuponer sin miedo, como los aliados que ha tenido Renfe y la empresa privada para llevar a cabo esta traición en toda regla.

Traición a todo lo que representan como sindicato, perjuicio a los trabajadores que venían realizando esa labor hasta ahora y traición a la sociedad por vender a empresas privadas los servicios que realiza la empresa pública.

Conforme pasa el tiempo y vamos siendo testigos de los hechos, el PROGRAMA u hoja de ruta de la Dirección del Grupo Renfe y el Ministerio, es la transmisión de los servicios que esta empresa pública presta a la sociedad al sector privado. Y con ello, el aumento de la precariedad y la rebaja de las condiciones laborales de la actual plantilla.

CGT, SOLIDARIDAD,

HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA

