



RODALIES: MÁS CERCA DEL DESMANTELAMIENTO DE RENFE Y ADIF

Ayer se celebró en el Parlament la primera sesión del pleno monográfico de Rodalies, en la que los diferentes partidos han presentado sus propuestas. En ellas incluyen ideas y sugerencias para mejorar el servicio de cercanías en Catalunya y como no, **del traspaso integral de las competencias a la Generalitat**. Todas estas propuestas se votarán el jueves y, las que se aprueben, serán un mandato que la Generalitat deberá cumplir.

Desde el SFF-CGT consideramos interesante detenerse en valorar las propuestas de dos actores fundamentales: el PSC y ERC. Ambos partidos han manifestado su intención de acelerar el traspaso de Rodalies y, por tanto, de seguir avanzando en la fragmentación del ferrocarril público.

El PSC va a proponer que se calendarice cuándo y cómo se traspasará las líneas R1 algo ya inminente; el de la R2 sur, R2, R4 y R16, un texto con el que pretende aglutinar el apoyo de ERC y de los Comuns.

Las propuestas de ERC en lo que respecta al traspaso son más numerosas y van encaminadas a los siguientes aspectos:

- La dimisión de los presidentes de Renfe y Adif (PR 1.2) y la reprobación de la consejera Paneque (PR 2.2)
- Acelerar el traspaso integral, constituir una empresa mercantil antes del 31 de diciembre para ejecutar de forma directa la gestión de Cercanías presidida y con una posición mayoritaria en el consejo de administración por la Generalitat de Catalunya. (PR2.1)
- Disponer antes del 1 de julio de la información necesaria para poner en marcha la nueva operadora: una radiografía detallada para conocer los recursos humanos y los activos financieros que tiene actualmente Renfe y Adif, así como los informes previos para obtener la licencia ferroviaria para la nueva compañía (PR 2.2) como después de la R2 y en la R1, la R4 (PR. 2.3).
- Un Plan de Formación (2025-2028) para formar maquinistas y otras categorías profesionales para que sea posible asumir con garantías el traspaso integral. E incluir becas y ayudas a la formación para asegurar el acceso a todos (PR 4.2).

Desde el SFF-CGT no nos vamos a quedar impasibles. Estas propuestas —de ser aprobadas— no solo suponen el avance hacia la segregación de Renfe y Adif, sino que profundizan en la política de desmantelamiento del ferrocarril público que tanto PSOE como ERC impulsan desde hace años.

La creación de una nueva empresa pública autonómica no garantiza ni el mantenimiento de las condiciones laborales actuales ni la continuidad de los convenios colectivos. Estamos hablando de una transición con múltiples incertidumbres: movilidad limitada, pérdida de derechos adquiridos, subrogaciones opacas y un futuro cada vez más incierto para las personas trabajadoras.

Desde el SFF-CGT estaremos vigilantes a lo que suceda en la sesión plenaria del jueves. Estas decisiones marcarán el futuro inmediato de miles de ferroviarios y ferroviarias, y en función del resultado, valoraremos los próximos pasos a tomar.

SFF-CGT POR LA INTEGRIDAD DE ADIF Y RENFE