



Comunicado 165 ADIF

Sector Federal Ferroviario

16 de diciembre de 2022

CGT

ESTACIONES CON PERSONAL O UN GRAN HERMANO VIGILANDO?

El pasado miércoles día 14 se celebró la mesa técnica en la que participaron la empresa y la representación sindical de ADIF para definir el futuro del personal que trabaja en estaciones de pasajeros. La empresa plantea un nuevo modelo basado en dos ejes. Por un lado, mantener la presencialidad en las estaciones con más tránsito de pasajero/as. Por otro, la puesta en funcionamiento del Centro Neuronal (CNE), que según ADIF estará en funcionamiento en 2024, y que dará a servicio a todas las estaciones del territorio nacional (y que probablemente se encargue de suplir la presencialidad de trabajadores/as en estaciones pequeñas).

¿Personal multitarea? Respecto al tema de la presencialidad se nos presentó un documento que recogía todas las labores que se deben llevar a cabo en una estación de viajeros. En estos siete folios se hacía referencia a múltiples funciones que actualmente desempeñan distintos colectivos: labores de limpieza, mantenimiento, supervisión, etc.

Desde CGT reclamamos que se acotaran las funciones que ha de asumir cada colectivo (factores y supervisores, fundamentalmente). Y en caso de que este personal tenga que asumir nuevas funciones no recogidas en la normativa laboral, se negociara una compensación económica por la asunción de esas nuevas responsabilidades. La empresa se comprometió a acotar las funciones para cada colectivo y a una futura negociación en caso de contemplar nuevas funciones no recogidas en la normativa laboral.

CGT hizo especial hincapié en la gravedad de que haya servicios, como el de megafonía en Cataluña, externalizados y reclamó la urgencia de volver a dar ese servicio con personal de ADIF. La empresa no se pronunció claramente al respecto y aludió a la futura AGM para intentar paliar la falta de personal en estas estaciones, causa, según la empresa, de esa externalización.

El Gran Hermano de Valdebebas.- Sobre el Centro Neuronal, que se pondrá en funcionamiento en 2024 y que se ubicará en Valdebebas (Madrid), pocos datos ofreció la empresa. Las plazas que allí se creen, se irán ofertando en los distintos procesos de AGM y de oferta pública de empleo. Hasta la fecha no se sabe qué tipo de perfiles trabajarán allí, aunque es probable que haya factores/as para atender remotamente las demandas de los viajeros/as en estaciones pequeñas. Un Gran Hermano en toda regla, quizá atendiendo a los pasajeros/as como en un Mac Auto.

Más presencialidad, menos externalización. - Consideramos desde CGT que en las próximas mesas debe haber un compromiso por avanzar en la definición de funciones que han de desarrollar factores y supervisores, así como el resto de personal, y un compromiso real por mantener esa presencialidad en las estaciones, ofertando más plazas de factores en las próximas convocatorias de empleo público

Más que urgente es acometer la vuelta a la prestación de servicios externalizados, como los de megafonía en Cataluña.

Por último, reclamamos más transparencia e información sobre ese gran cambio en el modelo de gestión de estaciones de viajeros que va a suponer la puesta en funcionamiento del Centro Neuronal de Valdebebas.

CGT, SOLIDARIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA



(91) 506 62 87
166 287



sff-cgt.org



[facebook.com/
cgtferroviario](https://facebook.com/cgtferroviario)



[@SFFCGT](https://twitter.com/SFFCGT)



[telegram.me/
sffcgt](https://telegram.me/sffcgt)