



# Comunicado 16

ADIF

Sector Federal Ferroviario

31 de enero de 2023

**CGT**

## HAN HUNDIDO “LAS TERMINALES”

Son demasiados los años que CGT lleva peleando contra el brutal desmantelamiento del negocio de las Terminales de Mercancías que la Empresa ejecuta siguiendo el meticuloso “Plan de Negocio” aprobado en el Consejo de administración con la participación activa o pasiva de los sindicatos que tienen un asiento en ese “Inquisitorium”.

Hagamos un poco de memoria de lo acontecido en las dependencias de Cargas/Terminales/SS.LL. estos años.

### Trasvase a Circulación

CGT convoca huelgas en solitario para reconocer el trasvase del personal que realiza 100% circulación. CGT consigue el trasvase de 400 Factorxs de Circulación a la Dirección de Circulación y reclama que el personal de la maniobra también debe pasar a Circulación.

### Cesión Ilegal de Trabajadores

Campaña de CGT con denuncias a la Inspección por cesión ilegal de trabajadorxs para el personal de las empresas auxiliares. La Inspección se traga los argumentos de Adif y sus acólitos.

### Riesgo y Ventura

CGT se moviliza en solitario. Concentraciones en diferentes Terminales. Campaña de denuncias en la Inspección por Incumplimientos de cuadros de servicio. Campaña de demandas por Modificación Sustancial de Condiciones de Trabajo. Sonada fue la “venta” de la Joya de la Corona “Abroñigal”. Solo CGT se manifestó a las puertas del Complejo.

### Reconocimiento Visual de Trenes

Intento de implantar provincialmente sin negociación. CGT obtiene sentencias favorables para que se abra el correspondiente Art 41 a nivel estatal. El acuerdo posterior fue insuficiente económicamente y con formación escasa. Además de ser tarea de Visitadores. Una Traición más, que CGT no avala.

### Habilitación de cargador a Factorxs de Comercial

CGT en solitario consigue sentencias: Los Factorxs no son personal que deban pasar reconocimientos de seguridad para obtener la Habilitación.





# Comunicado 16

ADIF

## Sector Federal Ferroviario

31 de enero de 2023

**CGT**

### Plantilla

**CGT** reclama mediante comisión de conflictos ingreso de personal procedente de las OEP para las Terminales, así como que se oferten vacantes en las sucesivas AGM en las Terminales. **CGT** se posiciona en contra de la eliminación de la gestión de las terminales por parte de Adif y exige la internalización de las cargas de trabajo. El resto de sindicatos bajan los brazos una vez más y firman una AGM que no publica vacantes en las Terminales.

Como vemos son muchos los “palos” que nos ha ido dando la Empresa en cada una de las facetas en las que se desarrolla el trabajo en las terminales y pocos, muy pocos los movimientos de lucha del resto de los sindicatos que componen el CGE en contra de la “Liquidación” del área de Servicios Logísticos.

Como hemos explicado más arriba, desde **CGT** lo hemos intentado todo para parar a la Empresa, llegamos a convocar Huelgas en solitario mediante las cuales conseguimos algunos compromisos que se convirtieron en logros y otros compromisos que se esfumaron ante la pasividad sindical.

Ahora, se nos presentan ante la Mesa Técnica de SS.LL. con un documento que dice que ya les sobra todo el mundo y que como mucho acoplará a unxs pocxs de “pseudomaquinistas” de Terminales para llevar tractores de maniobras desde éstas a los talleres de Renfe para hacer las revisiones. El resto del personal, dicen que no sufrirá “medidas traumáticas” y que como es “muy mayor” pues a morir laboralmente.

Sin embargo, vamos conociendo más dependencias (las últimas que quedan con personal de Adif) que pasan a gestión de Riesgo y Ventura como la terminal de TARAGONA-CLASIFICACIÓN, donde ya nos adelantan que veremos medidas traumáticas, es decir que no va a haber sitio para colocar a todxs.



SEAS DEL SINDICATO QUE SEAS  
**ELIGE CGT**  
POR UN CAMBIO REAL

