



Comunicado 131 ADIF-RENFE

Sector Federal Ferroviario

10 de noviembre de 2023

CGT

NO HAY OTRA SALIDA QUE LUCHAR POR NUESTRO FUTURO: ¡HUELGAS EN ADIF Y RENFE!

Los sindicatos de **los Comités Generales de Empresa de Adif y Renfe** consideramos que la privatización de Renfe Mercancías y el incierto traspaso de la titularidad de Rodalies y Regionales a la Generalitat de Catalunya suponen tal riesgo para nuestros derechos laborales que la única salida que tenemos los y las trabajadoras es luchar. Por eso, hemos convocado huelgas en Renfe y Adif los días 24 y 30 de noviembre y 1, 4 y 5 de diciembre.

¿QUÉ SUPONE LA PRIVATIZACIÓN DE RENFE MERCANCÍAS? ¿Y EL TRASPASO DE RODALIES?

Estas operaciones, que **afectan claramente al futuro de nuestras empresas**, han sido realizadas y decididas sin la información ni la participación de la Representación Legal de las plantillas.

Pero incluso con esta falta de transparencia sabemos que, **desde 2003, asistimos a un proceso de separación y desmantelamiento de Renfe**, hoy Renfe y Adif. También, porque lo vemos en otros sectores públicos, que **este camino termina en su privatización (Aena), en el deterioro del servicio (sanidad) o en ambas cosas (Endesa).**

Renfe Mercancías: La privatización encubierta de esta sociedad ha avanzado desde las primeras noticias de búsqueda de un socio industrial hasta el anuncio de selección de Medlog (MSC). Una privatización injustificada, cuando Renfe Mercancías cuenta con el 65% de la cuota de mercado de este transporte por ferrocarril y la inversión en la sociedad se ha disparado en los últimos dos años. **Van a regalar media sociedad y la han engordado con dinero público antes de hacerlo.**

Transferencia de Rodalies y Regionals: El “traspaso integral” sería la continuación del acuerdo de transferencia de 2010. En lo que a las plantillas nos afecta, se añade: **constitución de una nueva empresa, participada mayoritariamente por Generalitat y separada de Renfe;** traspaso de la titularidad de 3 tramos de línea; y “acuerdos que aseguren la gestión y control de la circulación”.

¿EN QUÉ ME AFECTA?

Trabajos en Renfe o en Adif, la privatización de Mercancías y el traspaso de Rodalies **pone en riesgo tu presente y tu futuro laboral: las plantillas de empresas pequeñas tienen más difícil luchar y mejorar sus derechos.** “Primero privatizaron Mercancías, pero como yo trabajaba en oficinas, guardé silencio. Luego privatizaron la infraestructura, pero como yo...” Conocemos el final: “cuando me privatizaron, ya no había nadie que pudiera protestar”.

También **empeorará la calidad del servicio que prestes.** El ferrocarril es un servicio esencial para la ciudadanía y su mejora requiere más inversiones, no más trocitos de tarta.

¿A LA HUELGA YO?

Sí, a la huelga yo voy también. **En 2010, los y las trabajadoras conseguimos parar el desmantelamiento de las empresas públicas.** Da igual tu empresa o tu colectivo: el 24 y 30 de noviembre y el 1, 4 y 5 de diciembre, **haz huelga por tu presente, tu futuro y el ferrocarril público y de calidad.**


(91) 506 62 87
166 287


sff-cgt.org


facebook.com/
cgtferroviario


@SFFCGT


telegram.me/
sffcgt

