



Comunicado 111

SERVEO

Sector Federal Ferroviario

06 de septiembre de 2022

CGT

PONGAMOS FIN A LA SANGRANTE PÉRDIDA DE PODER ADQUISITIVO.

Desde que tenemos noticia, la clase trabajadora viene sufriendo los vaivenes de las directrices económicas de quienes tienen la sartén por el mango, a lo que hemos de sumar las consecuencias de la última pandemia y más cercanamente, la guerra de Ucrania, sus efectos sobre las economías globales y su traslado a ámbitos más reducidos. A todo esto, podemos adicionarle las condiciones laborales de un convenio desfasado que no cubre desde sus inicios los objetivos principales y los intereses de quienes trabajamos en el día a día.

Desde que la empresa se hizo cargo de este servicio, l@s trabajadores/as nos hemos empobrecido más de un 15%, además de habernos sumido en una progresiva precarización de las condiciones económico-laborales que persiguen un único objetivo, el de engordar los beneficios empresariales.

De forma paralela, la plantilla se ha visto reducida considerablemente por haber sido sometida al menosprecio y a unas políticas de recursos humanos impropias de una empresa que elabora un código ético y se pavonea ante terceros de su cumplimiento. En su lugar, nos encontramos con una realidad de dejadez, no solo hacia sus trabajadores/as, sino también hacia la calidad del servicio que presta y a la que se ha comprometido en el contrato que le une a Renfe.

Y no es que lo diga **CGT**, la mayoría de la plantilla ve a diario como su sueldo mengua mientras todo a su alrededor se encarece. Llevamos sin subidas salariales desde el año 2020 y la inflación se ha disparado a niveles nunca vistos. Por otra parte, desde el mes de mayo en el que se terminaron las limitaciones para la movilidad, las ocupaciones en los trenes han ido en aumento pudiendo ver a diario trenes completos que llevan a la empresa a la obtención de enormes beneficios por ventas en cafeterías y bares móviles, sin que, y a pesar de reiteradas peticiones de incrementos salariales en los diferentes comités, hayamos obtenido una respuesta positiva, muy al contrario, una negativa rotunda ha sido su respuesta, dejándonos caer posibles migajas a cambio de más sudor y esfuerzo.

Desde **CGT** creemos que la plantilla debe reflexionar y reclamar una subida acorde a la situación actual, como hemos mencionado anteriormente, la empresa ha hecho grandes cajas este verano, ahorrándose mucho personal con las nuevas organizaciones de trabajo, derivado también de que much@s trabajadores/as ante el machaque constante de la empresa han decidido buscar otras salidas laborales, incluso en empresas del mismo sector en las que las condiciones no son tan leoninas.

Por todo lo anterior y para intentar conseguir garantías de futuro mejores, nos hemos dirigido a la empresa para pedir la regularización de los salarios de acuerdo a la subida del IPC, haciendo un llamamiento también a la plantilla para que reconduzca su posición y adopte la presión y movilización como el único camino capaz de revertir la situación actual y el aumento de la precarización en los servicios de logística y a bordo.

POR LA RECUPERACIÓN DEL PODER ADQUISITIVO MOVILÍZATE CON NOSOTROS

