



Comunicado 101

ADIF

Sector Federal Ferroviario

07 de agosto de 2020

CGT

PRIVATIZACIONES EN INFRA... "MENTIRAS ARRIESGADAS"

Extracto del acta de la Comisión de Conflictos del 4/08/2020 celebrada a instancia de CGT:

"Ya en esa reunión, la dirección de la Empresa afirmó, y así recogió el acta, que no era objetivo de la Empresa proceder a un cambio sustancial del modelo de mantenimiento vigente en el que coexisten actividades y servicios prestados con personal propio, con otros que se realizan con recursos externos"

El mismo 4 de agosto de 2020:



MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

OFICINA DE INFORMACIÓN

Nota de prensa

Durante los años 2021 y 2022

El Consejo de Ministros autoriza la licitación del mantenimiento de la red convencional y de ancho métrico por 573,2 M€

- El objetivo de este contrato es asegurar el estado óptimo de la infraestructura, garantizando su fiabilidad y el confort de los viajeros

Madrid, 4 de agosto de 2020 (Mitma).

El Consejo de Ministros ha autorizado al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de Adif, a licitar el mantenimiento de todos los elementos de la infraestructura y la vía para las líneas de la red convencional y las líneas de ancho métrico de Adif durante los años 2021 y 2022, por un valor estimado de 573.200.000 euros (IVA no incluido), incluidas posibles prórrogas.

No hace falta ser superdotado/a para darse cuenta de que **ADIF trata de mentirosos a la cara, una vez más**. Es algo bastante obvio a estas alturas que las privatizaciones no son un método coyuntural, sino más bien una clara estrategia de negocio para repartir fondos públicos entre empresas privadas que precarizan, tanto la seguridad de los/as trabajadores/as como sus condiciones laborales, con la consiguiente y evidente pérdida de conocimiento y experiencia que ello conlleva también. La propia administración pública se consolida como la mayor fábrica de trabajo precarizado del país mientras grandes empresas se enriquecen con jugosos contratos dentro y fuera de España, lo que cuesta a las arcas públicas hasta 5 veces más que si se acometieran los mismos trabajos, de índole ferroviaria, con personal público. (demostrado)

Y ya que hablamos de obviedades, **a CGT nos van a encontrar en frente mientras sigan con esta estrategia expoliadora de recursos públicos y de precarización laboral.**

En breve, la afiliación del SFF de CGT decidirá el modo en que va a movilizarse en contra del Nuevo Modelo de Mantenimiento, hasta entonces, os invitamos a leer [la Comisión de Conflictos presentada por CGT](#), así como el [acta de la reunión](#) de dicha comisión para ir calentando motores (Inicia). **La conflictividad en Infraestructura es una realidad.**

CGT, SEGURIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA

