



renfe

# Comunicado 10

31/01/2025

## TRASPASO DE RODALIES

El pasado 20 de enero tuvo lugar una reunión del Grupo de Trabajo de Rodalies en la que la parte formada por el Ministerio de Transportes nos informó de la hoja de ruta que se habían marcado tanto en el traspaso de la operadora como en los servicios de infraestructura ferroviaria.

**Una hoja de ruta basada en dar cumplimiento al acuerdo político de investidura, el acuerdo de desconvocatoria de las huelgas de 2023 de los CGEs de Adif y Renfe y el Reglamento europeo 1370/2007.** Marcando así una serie de ítems a cumplir en diferentes plazos.

**Con respecto a la operadora, nos hablan de la creación de una empresa mixta (Generalitat-Gobierno central) que contrataría la operación con el Grupo Renfe, garantizando el compromiso adquirido de mantener las condiciones sociolaborales de las plantillas y la operación dentro del Grupo Renfe.** A partir de ahí, continuarían con los siguientes pasos en torno a la creación de esta empresa mixta (*Estatutos, servicios a prestar, análisis económico, SGS necesario...*).

**Desde el SFF-CGT valoramos positivamente esta figura para garantizar las condiciones y operaciones del Grupo Renfe,** pero como todo sigue en el aire, pedimos que nos siguieran informando de los progresos y los estudios jurídicos necesarios.

**Con respecto a los servicios ferroviarios, nos hablan de mejoras en diferentes líneas:** ampliar la R1, duplicar frecuencias en la R8, mejorar y ofrecer más servicios de regionales o mejorar la calidad del servicio y la comunicación con las personas usuarias. Sin embargo, **cuando preguntamos por el traspaso de la R1 y la solicitud de sacarla de la RFIG nos responden que esa cuestión es materia de otro grupo de trabajo.**

Tras ello, **ayer 29 de enero, nos reunimos las organizaciones presentes en los CGEs de Adif y Renfe y acordamos solicitar formalmente la celebración de una reunión en la que nos trasladen toda la información, recordando el compromiso adquirido de, no solo informarnos, sino de hacernos partícipes de todo este proceso,** aspecto clave en el que es necesario incidir.

También queremos hacer hincapié en el punto 4 de la desconvocatoria de huelga donde se habla de mantener la calidad, seguridad y la infraestructura, por ello entendemos necesario cuál va a ser el futuro de la R1.

**Respecto a Renfe Mercancías,** nos preocupa el rumbo que llevan las negociaciones con el nuevo socio y la viabilidad de la sociedad, por lo que también **acordamos en el CGE de Renfe solicitar una reunión para que Renfe nos informe de cómo está evolucionando este proceso.**

TIC TAC  
TIC TAC  
TIC TAC



## ¡YA ES HORA DE NEGOCIAR!

*Tenemos que recuperar derechos*

*en el IV Convenio Colectivo de Renfe*



915 066 287 • 166 287

sff-cgt.org

cgferroviario

SFFCGT