

¡GRACIAS POR EL APOYO! ¡SEGUIMOS LUCHANDO!

En primer lugar, queremos manifestar nuestra satisfacción por el esfuerzo de los compañeros y compañeras de ambas empresas ferroviarias, que han evidenciado el malestar por la situación que se vive en RENFE y ADIF.

Todo esto, pese al intento de RENFE y ADIF de minimizar el impacto de la huelga con unos **servicios mínimos abusivos**, alcanzando el **90%** en las circulaciones de AVE y Larga Distancia, el **63%** en regionales y un **66%** en las cercanías de los principales núcleos del estado. Algunos colectivos, como Atención al Cliente, han visto fijada su cuota de servicios mínimos en un **100%** con la posibilidad de que se refuerce con personal extra.

Desde CGT nos vamos a cejar en nuestra lucha por la creación de empleo público, para afrontar la pérdida de trabajadores por las jubilaciones de una plantilla envejecida. **Exigimos que se aumenten las tasas de reposición** en RENFE y ADIF.

En ADIF, además, pedimos que ese aumento en la contratación sea con personal operativo y queremos que la empresa concrete la cantidad exacta, que no debería ser inferior al 80%.

Esta **falta de plantilla** provoca, en muchas ocasiones, el **cierre de estaciones**, la disminución de frecuencias de tren y la **desaparición de líneas ferroviarias** que antes vertebraban el territorio estatal. Ahora nos encontramos que las regiones denominadas “vaciadas” se encuentran con el oscuro futuro de la incomunicación.

También derivada de la falta de contratación de personal, está el aumento de las **externalizaciones**. Subcontratas, que se nutren de trabajadores y trabajadoras con **condiciones de trabajo precarias**, con un coste mucho más elevado para el ciudadano. En CGT apostamos por una gestión pública de calidad y unas condiciones dignas para **tod@s l@s** trabajadores y trabajadoras.

Además, esta falta de empleados y empleadas, ha hecho que la empresa no sea respetuosa con las medidas que aprobó el Gobierno en materia de conciliación familiar, sobre todo en el grupo RENFE, donde el chiste de los 17 minutos no hace ninguna gracia. Desde CGT exigimos que la empresa aplique la legislación y se comprometa con la **conciliación familiar real**.

El nuevo modelo de mantenimiento de infraestructuras, según informa ADIF sin ninguna negociación previa, se va a implantar casi en su totalidad mediante externalizaciones, lo que supone una **privatización encubierta** de un servicio público estratégico y la **pérdida de carga de trabajo**.

En CGT no dejaremos de luchar, le pese a quien le pese, por mejorar las condiciones de l@s trabajadores y trabajadoras ferroviari@s.

¡SALUD COMPAÑER@S!

