

## Situación del Sector

EL sector ferroviario, a día de hoy aglutina a miles de trabajadores de empresas contratistas, que desarrollan actividades ferroviarias, tan necesarias como rentables económicamente. La mayoría de estos trabajos se prestaban directamente por la empresa pública Renfe y desde el 2005 Adif. La realidad laboral de los miles de trabajadores de las empresas contratistas, dista mucho de tener unos mínimos de dignidad; la inestabilidad, los bajos salarios, los despidos individuales y colectivos, la represión sindical contra las Organizaciones Sindicales más combativas etc son la tónica dominante de las condiciones laborales de los miles de ferroviarios subcontratados en la extensa maraña de empresas.

Estas empresas se lucran con la propia actividad y además se reparten importantes dividendos con cada acuerdo de precarización o despidos. En el caso de Ferrovial-Servicios a Bordo, firmaban junto a CCOO y UGT un acuerdo de Despido Colectivo y rebajas salariales del 5,5% en 2014.

Desde el Sector Federal Ferroviario de CGT, estamos convencidos que el recuperar las cargas de trabajo subcontratadas, con la internalización de todos los trabajadores, supone una apuesta por un ferrocarril público e integrado, además de ser rentable económicamente y necesario socialmente, como estas licitaciones ponen de manifiesto. En ello estamos volcando nuestros medios y el camino para la reversión de la privatización no será fácil ni inmediato, pero sí cada vez más posible.

Hay motivos para apoyar la movilización: cuando la precariedad y la inestabilidad entra por la puerta de una empresa, se acaban rebajando las condiciones de toda la plantilla, y no al contrario. Todos nuestros afiliados, simpatizantes y delegados vamos a doblar esfuerzos para explicar en profundidad a la plantilla los preacuerdos en Renfe, y la marcha de la negociación en Adif. CGT está a disposición de todos los ferroviarios conscientes de la realidad y cansados de Organizaciones colaboracionistas al servicio de los "mercados".



[\(EL DIARIO\)](#)  
[\(EL ECONOMISTA\)](#)  
[\(LA INFORMACIÓN\)](#)  
[\(EXPANSIÓN\)](#)



# NEGOCIACIONES. CONVENIOS. MOVILIZACIONES

## Se consumó la precarización en el grupo Renfe

Se oficializa la precarización de los hipotéticos nuevos contratos: acuerdan la destrucción de 775 puestos de trabajo, sin fijar un número concreto de nuevas incorporaciones durante 2016, modifican los periodos de permanencia en las categorías para los ascensos automáticos, en definitiva con este acuerdo se destina una ingente cantidad de dinero público a destruir empleo digno e ir sustituyéndolo por empleo precario y desposeído de derechos y estabilidad. En pocos años habrá una mayoría de ferroviarios que indistintamente de trabajar en empresas contratistas o en Renfe, tendrán unas condiciones que nos devuelven al panorama laboral de hace unas décadas. Todo con la “bendición” de UGT y Semaf y la indefinición de CCOO.



CGT ha presentado una serie de propuestas alternativas, basadas principalmente en jubilaciones parciales a los 61 años con contratos de relevo, que garantizarían la continuidad de los niveles de empleo y evitaría hipotecar las condiciones laborales de los trabajadores. Estamos convencidos que esta propuesta no caerá en saco roto y si nos volcamos ,en breve será una realidad. *Cuando la precariedad entra por la puerta, los derechos de todos los trabajadores saltan por la ventana.* Para evitar que decisiones que determinan las condiciones laborales presentes y futuras con tanto calado, sean tomadas por unos cuantos representantes, exigimos la celebración de un referéndum entre toda la plantilla del Grupo Renfe.

[Comunicado nº 144](#) - [Comunicado nº 146](#) - [Comunicado nº 148](#)

[Noticia Rojo y Negro](#)  
[Europa Press](#)



En Adif la dirección ha anunciado una oferta de empleo público, que es bien recibida aunque falta por concretar número de ingresos. CGT está exigiendo que se repongan todos los puestos de trabajo destruidos en los últimos años, como garantía de viabilidad y de recuperación de las cargas de trabajo subcontratadas incesantemente.

Una cuestión que CGT no está dispuesta a pasar por alto es la situación del canal de venta, donde hay 300 trabajadores que cumplen tareas imprescindibles para un servicio público de calidad en las estaciones. Es necesario una solución satisfactoria ya, como es necesario que se integre plenamente a todo el personal de Ancho Métrico y la situación de los 80 trabajadores denominados por Adif, como “fijos discontinuos”.

[Comunicado nº 137](#) - [Comunicado nº 149](#)

## Celebrado el I Congreso Extraordinario del Sector Federal Ferroviario de CGT



Durante los días 23 y 24 de octubre, ha tenido lugar la celebración del **I Congreso Extraordinario del Sector Federal Ferroviario de CGT**, donde se han decidido entre todas las Secciones Sindicales que lo forman, las líneas de actuación de la Organización durante los próximos meses y el nuevo equipo estatal que conformará el Secretariado Permanente, siendo elegido como nuevo secretario general del Sector, José Antonio Cantarero Cuberos.

Nos enfrentamos a la mayor ofensiva liberal contra el sector público ferroviario de los últimos años, con una acelerada cesión de cargas de trabajo a las grandes empresas contratistas, una división de las empresas públicas en sociedades anónimas y entes separados, unas inversiones en alta velocidad que sigue endeudando la colapsada economía del país, mientras existe un abandono creciente del ferrocarril público convencional, que es el que usa el 95% de las personas usuarias.

Desde el SFF-CGT tenemos el convencimiento de que se puede paralizar el proceso privatizador, y para ello creemos necesario volcar todos nuestros esfuerzos en:

- Seguir concienciando a la plantilla, usuarios y ciudadanía en la importancia de mantener el ferrocarril como servicio público y social.
- Conseguir reponer los miles de puestos de trabajo necesarios en los próximos años, dignos y con derechos, e ir revirtiendo el proceso de subcontrataciones y abandono de cargas de trabajo.

Vivimos un momento social y político en el que las políticas de defensa de lo público vuelven a estar en la agenda de los partidos, gracias a la presión ciudadana, que lleva mucho tiempo padeciendo los recortes y las privatizaciones. Es un movimiento lento pero imparable, en el que el SFF-CGT se ha volcado y ha estado muy presente defendiendo el sector público ferroviario. Los países europeos más fuertes, como Alemania y Francia, ya están cambiando la gestión ferroviaria y apostando por una empresa pública unida y fuerte, además de paralizar la entrada de intereses privados en su espacio ferroviario y generando ofertas de trabajo suficientes para atender las necesidades reales de movilidad de la población.



## EXPOLIOS DESPIDOS Y DESPILFARROS

Mientras tanto, ocurren estos despilfarros, haciendo oídos sordos a los propios organismos oficiales, que advierten del tremendo agujero económico y la insostenibilidad financiera del ferrocarril.

(EL ECONOMISTA) – [El PP desdeña las advertencias del Tribunal de Cuentas sobre la insostenibilidad financiera del AVE](#)

(AGENTTRAVEL) - [Renfe lanza su 'macrocontrato' de compra de trenes AVE por 1.400 millones](#)

(LA INFORMACIÓN) - [La CNMC advierte de que los cánones de Adif para 2016 no garantizan el mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias](#)



## DEFENSA DEL FERROCARRIL

(HERALDO) - [Teruel se echa a la calle por el eje ferroviario Cantábrico-Mediterráneo](#)

(DIARIO JAEN) - [La plataforma en defensa del ferrocarril inicia su andadura](#)

(SALAMANCA AL DÍA) - [La comarca pierde su tren por segunda vez](#)

(LA RIOJA) - [La Rioja Alta pierde el tren](#)



YouTube



Fragmento del último programa de Rojo y Negro TV donde compañeros y compañeras de Renfe nos cuentan como los distintos gobiernos han desmantelado este servicio público.

[PRIVATIZAR EL FERROCARRIL PÚBLICO](#)