



renfe

## MOVILIZACIÓN EN TALLERES. SOBРАН LOS MOTIVOS

Los afiliados/as del **Sector Ferroviario de CGT** hemos decidido **convocar movilizaciones** para este verano dada la situación lamentable que atravesamos los trabajadores del ferrocarril. Una realidad que trasciende y perjudica al conjunto de la ciudadanía que ve como poco a poco se les está privando de un **servicio esencial y de calidad** en el transporte ferroviario.

En el entorno de nuestros talleres la situación ha llegado a un extremo que podemos calificar de alarmante, si tenemos en cuenta el grado de **abandono y dejadez**. Una desidia programada y destinada principalmente para el beneficio de la industria privada de sector, ávida de dinero público con el que engordar sus cuentas de resultados. Sin que ello suponga un beneficio para los trabajadores de talleres ni para la sociedad en general.

A la situación crítica ya anunciada y conocida de la sociedad de Mercancías, que **irremediamente traerá consecuencias directas y negativas en nuestro trabajo, perdiendo una parte importante del material que mantenemos**, podemos sumarle que el material de nueva adquisición podría aportar un gran valor añadido a nuestra sociedad, está mantenido casi en su totalidad por la industria privada y por los fabricantes que, no contentos con los suculentos contratos en la venta de sus trenes, también se aseguran el mantenimiento de toda la vida útil de esos trenes. ¡¡Negocio redondo!!

Los trabajadores/as de Fabricación y Mantenimiento **tenemos que ser capaces de parar esta agresión**, teniendo en cuenta que la actual dirección tanto del Grupo Renfe como la propia de Talleres, son las que con sus **singulares** acciones facilitan esa situación un tanto peculiar. Suficientes "botones de muestra" existen para comprobar cómo **antiguos directivos de Renfe y/o Talleres ahora son los directivos de esas empresas de mantenimiento o auxiliares. ¿Casualidad o puertas giratorias?**

Con este claro repartimiento de la tarta, se obtiene el beneficio privado en base a la **precarización las condiciones económicas y laborales de los compañeros/as de nuevo ingreso**, inventándose además, una categoría de inicio a la que se le aplica una reducción salarial del 30% que lleva aparejada la condena a una promoción profesional lenta y cercenadora de inquietudes de progreso individual. Sumándole además, la terrible flexibilidad de los contratos que el último Convenio Colectivo les permite. También, y no conformes con lo anterior, se ejerce presión laboral sobre estos compañeros para que desempeñen unas funciones por encima de sus condiciones laborales y sin subida salarial. Otro negocio redondo...

**La falta de plantilla en nuestros talleres llega a una situación crítica**, insostenible. La dirección en lugar de aplicar una política seria de contratación solo es capaz de facilitar la externalización de nuestras cargas de trabajo y realizar maniobras no carentes de chanchullos con procesos de movilidad tanto geográfica como funcional al servicio solo de los intereses empresariales.

Las mesas que emanaron de la firma del triste I Convenio Colectivo del Grupo Renfe, para lo único que están sirviendo es para, caso de la Mesa de Adecuación e Interpretación de la Normativa, ponernos aún más difícil al conjunto de los ferroviarios/as nuestras condiciones laborales.

Ante este deterioro, no carente de peligros y desmotivación de los trabajadores, la única vía de escape pasa por las jubilaciones, desvinculaciones, etc. Por la grave situación, **CGT se ha dirigido al resto de organizaciones sindicales** para que identifiquen la gravedad de la situación y concretar movilizaciones. **Salvaguardar nuestros puestos de trabajo y la dignidad de las condiciones laborales es nuestra tarea**

**¡FERROVIARI@, DEFIENDE CON NOSOTR@S TUS DERECHOS!**