



# Comunicado 96

## RENFE-ADIF

### Sector Federal Ferroviario

22 de julio de 2020

CGT

## Y LA SUBIDA "PA CUÁNDO"

Como todos somos sabemos con la crisis del COVID-19, tanto Adif como Renfe han sufrido un parón muy importante, que se nota en muchos aspectos en las empresas.

Con la llamada nueva normalidad, asistimos a un parón voluntario en la actividad comercial de Renfe con un lento aumento de frecuencias y circulaciones, que está haciendo que los trenes vayan llenos. En Adif, parón en obras no consideradas imprescindibles y **vuelta a la normalidad externalizadora**.

Una vez más y desde la nueva normalidad, las empresas retoman la vieja costumbre de implantar el secuestro de la capacidad negociadora de l@s trabajadores/as al **paralizar la subida pactada en Convenio de Renfe del 0,80% en función del PIB del año 2019**, cuya explicación a pregunta de CGT, es la necesidad de autorización por entes superiores.

En Adif, la Clausula 4ª del II Convenio Colectivo "Tratamiento Económico" establece que para el año 2020 los incrementos económicos se aplicarán con el mismo sistema que para 2019. No hay que olvidar, que hace justo un año la Comisión Negociadora aprobó el incremento adicional del 0.25% mientras que para este año no hay prevista convocatoria.

Estamos en una situación en la que el Ministerio y las empresas van marcando la agenda a su interés y mientras, a duras penas se han reactivado las OEP, las jubilaciones parciales siguen pendientes en este año y con gran incertidumbre para el próximo año, pues como es sabido, todo nos lo tienen que supervisar y autorizar.

Esta situación de parón por la pandemia dura ya demasiado tiempo, **los ferroviarios tenemos que ser capaces de dinamizar el ferrocarril como servicio público de calidad** y como medio de transporte sostenible.

No podemos seguir esperando a que las empresas con la tutela del Ministerio no hagan nada más allá de recolocar a ex-Delegados del Gobierno en puestos de alta dirección, mientras  **vemos las carencias y necesidades de personal en todos los servicios**, los problemas que tienen los compañeros de Ferrovial y el resto de contratas que trabajan en el sector ferroviario, y un largo etc. de cuestiones que están pendientes de encontrar solución.

Por ello, desde CGT entendemos que **l@s ferroviari@s en su conjunto tenemos la obligación de cambiar las cosas** con una apuesta clara y fuerte en defensa del ferrocarril público y la creación de un empleo de calidad, teniendo que ser capaces de internalizar cargas de trabajo tanto en Adif como en el Grupo Renfe.

Como tod@s sabemos, **estas cuestiones no se consiguen solas ni con "peticiones al oyente"**, siendo más necesaria que nunca la presión y movilización para defender el ferrocarril como un servicio público de calidad al servicio de la ciudadanía y con el respeto y cumplimiento de lo pactado en los diferentes convenios colectivos.

**POR TU SEGURIDAD LABORAL Y JURÍDICA  
ELIGE CGT**

