



Comunicado 94

SERVICIOS
AUXILIARES

Sector Federal Ferroviario

14 de octubre de 2021

CGT

REUNIÓN de la COMISIÓN NEGOCIADORA del V CONVENIO COLECTIVO SERVICIOS AUXILIARES DE EMPRESAS FERROVIARIAS

Ayer y tras varios meses de parón, se volvió a reunir la Comisión Negociadora del V Convenio del Sector de Empresas Auxiliares, en la que cabe destacar el abandono de la cerrazón de la Patronal y UGT, que se enrocaron (siempre respetables las posiciones) en una postura de intereses poco beneficiosos para l@s trabajadores/as.

La Patronal accedió a reconocer una subida del 1% en el primer semestre del 2021, solicitando a cambio el aumento del periodo de actividad hasta el 31 de diciembre del 2024. Por lo que económicamente el convenio quedaría de la siguiente manera:

- ✓ 1^{er} semestre 2021, subida del 1%
- ✓ 2^o semestre 2021, subida del 2%
- ✓ 2022, subida del 2,50%
- ✓ 2023, subida del 2,75%
- ✓ 2024, a la espera de la propuesta empresarial.

Desde **CGT** valoramos como positivo este avance negociador y propusimos que la subida salarial a aplicar en el 2024, debería estar referenciada al IPC real, evitando así, la pérdida de poder adquisitivo que se ha dado en este sector durante años.

Pedimos también, que en el redactado del resto del texto, se aplicaran derechos que **CGT** ha ganado en el Tribunal Supremo y la Audiencia Nacional y que no están recogidos. Para lo que se ha conformado un equipo de redacción compuesto por todas las partes para que esto se cumpla.

Hemos quedado emplazados a una próxima reunión del día 28 a las 4.30 p.m., para seguir avanzando en el cierre de este convenio que se ha extendido demasiado en el tiempo y que, comparándolo con los anteriores en los que **CGT** no tenía representación, ha mejorado notablemente.

Si nadie trabaja por ti, que nadie decida por ti.

CON TU APOYO E IMPLICACIÓN LO CONSEGUIREMOS.

NO LO DUDES, AFÍLIATE A CGT.

