



# Comunicado 88

RENFE

Sector Federal Ferroviario

13 de julio de 2020

CGT

## Salvadores de la nada... charlatanes del todo

Imitando al mejor estilo de los comic del “Capitán Trueno”, en días pasados emergieron de la bruma, cuál salvadores de la Extra de Junio, un sindicato que carece de representación en el CGE del Grupo Renfe, por lo que no dispone de la información que tiene el único órgano de representación legal de los trabajadores/as con competencia para negociar aspectos del Convenio, como son todos los conceptos salariales, los cuales nunca han estado cuestionados.

Respecto a la variable del personal de estructura de dirección, lo que se abona en junio es un adelanto, esta vez no se ha llevado a efecto, ello no implica que la empresa haya eliminado parte de la variable, de facto. Nada se ha dicho que la empresa no lo abonará íntegramente en el momento de regularizar lo que corresponda. Otra cosa será el grado de cumplimiento y el correspondiente porcentaje que aplique. Siempre rodeado de una falta de transparencia que impide la participación sindical y que la empresa maneja a su antojo.

El hecho que aún no se pueda hablar de un recorte en los emolumentos, hace que tampoco entendamos la demanda de conflicto colectivo que ha metido otro sindicato, más allá de un afán de protagonismo también. Este otro sindicato está en el CGE y lleva años formando mayorías con un sindicato corporativo que bien podría canalizar esas demandas a través de los órganos de representación y lo único que hacen es obstaculizar su funcionamiento.

Quien conoce bien a estas organizaciones saben que se caracterizan por hacer sindicalismo de salón, de espaldas a la clase trabajadora, tanto pisar moqueta les lleva a una domesticación donde en vez de avanzar en derechos laborales, se retrocede, quedando su credibilidad en entredicho y limitando la acción sindical del resto.

Respecto a las medidas de RENFE en todo este tiempo, han sido nefastas, fiascos en teletrabajo, suministro de EPIs, fragmentación de turnos y desfragmentación, trenes medicalizados...

Ahora la vuelta a la “nueva normalidad” recortando trenes, cuando deberían poner muchos más que antes del confinamiento; eliminan ofertas, cuando debería tender a una política tarifaria más cercana a la realidad económica de la sociedad española. Todo ello para una verdadera nueva normalidad más sostenible y reductora de desigualdades.

Desde el SFF-CGT defendimos, defendemos y defenderemos siempre, **que esta y ninguna crisis la pague la clase trabajadora**. Ya aporta el esfuerzo y el trabajo día a día, incluso a costa de la salud y, lamentablemente, en demasiadas ocasiones, de la vida.

**CGT, TRANSPARENCIA Y HONESTIDAD**

