



Comunicado 81

ADIF

Sector Federal Ferroviario

2 de julio de 2020

MOVILIDAD 2020... ¡LA COSA SE PONE SERIA! OEP 2020... ¡DE MAL EN PEOR!

En el día de hoy y por video-conferencia, se ha reunido la Mesa Técnica de Empleo para tratar los borradores entregados de Acción General de Movilidad (AGM) de 2020.

Como cuestión previa, desde **CGT** hemos manifestado que no es entendible que casi toda la plantilla de Adif esté trabajando a pleno rendimiento y **sin embargo, ninguno de los interlocutores en las mesas plantee la vuelta a la nueva normalidad, también en la negociación de forma presencial.**

Desde **CGT** hemos trasladado a la empresa nuestro documento de Alegaciones que contempla cerca de 50 observaciones a los documentos aportados por la empresa. Lo que viene a indicarnos, las dificultades que vemos para avalar esta nueva AGM.

- Vemos el interés de la Empresa por desligarse de compromisos anteriores como es la publicación y cobertura de todas aquellas plazas ocupadas en movilidad temporal geográfica y/o funcional. (por cierto, el resto de sindicatos “ni mu” sobre esta cuestión) ¿Por qué será?
- ¿Cómo es posible que abordemos una nueva movilidad con casi la mitad de los movimientos de 2019 y alguno de 2018 (Telemando Madrid) aún pendientes?
- Queremos también, que desaparezca el periodo de carencia o permanencia de 4 años en la plaza adjudicada e incluir la posibilidad de Reconversión
- Por mucho que nos digan que hay que tratar de retener a los que ingresen en las plazas de ingreso por cuestiones de rentabilidad formativa y laboral, no vamos a transigir con esta cuestión, ¡los mismos derechos para tod@s!
- Tampoco tragamos con la exigencia de tener una antigüedad de 4 años en la empresa para concursar ¡Ni hablar!
- Muestran 0 (CERO) interés, en cumplir la cláusula 10ª del II CC de Adif-Adif AV de negociar una nueva Norma de Movilidad, interés que parece solo compartimos CGT y el SCF. (el resto, otra vez “ni mu”) ¿Por qué será?
- Así hasta llegar a los 49 puntos que conforman las alegaciones de CGT. [\(VER\)](#)

OEP.- En la misma reunión se nos traslada la información provisional de reparto de plazas a convocar en la OEP **que ni de lejos se acerca a lo que apuntaba en el Plan Plurianual de Empleo.** Solamente 585 plazas, repartidas en 217 y 217 para F/C y Mantenimiento de Infraestructura; 50 técnicos; 40 C/T y 61 discapacitados. **¡Ya vamos muy mal!**

Adjudicaciones OEP 2019.- L@s Técnicos y C/T en Septiembre, el Personal Operativo en Octubre y las Jubilaciones Parciales, que dependen de la OEP empezarán en octubre

CGT augura un futuro cercano en clave reivindicativa movidito. ¿Los mayoritarios están en disposición de afirmar lo mismo? ¡¡¡Algo huele mucho a podrido!!! Ya descubriremos qué es.

TUS DERECHOS Y SEGURIDAD LABORAL, CON CGT