



Comunicado 56

ADIF

Sector Federal Ferroviario

5 de abril de 2023

CGT

ADIF NO DA ALTERNATIVA: ¡HUELGA EL 10 DE ABRIL!

Este **lunes 10 de abril**, de 00:00 a 23:00 horas, el SFF-CGT convoca huelga en Adif para reivindicar:

- La aplicación de la **reducción de jornada a 35 horas acumulada en días libres**, para **todos los colectivos** de Adif.
- La **creación de empleo** y el rejuvenecimiento de la plantilla. Los ingresos de estos años no son suficientes para solucionar la nefasta gestión de los recursos humanos que ahora padecemos
- La negociación de **instrumentos que pongan fin a la pérdida de poder adquisitivo**. Los y las trabajadoras ferroviarias somos cada día más pobres, mientras la productividad de la empresa se dispara, por la falta de personal y la aplicación soterrada y sin negociación de sus modelos de producción.

Queremos:

- Trabajar menos días para **que puedan trabajar más personas**. La **reducción en minutos solo aumenta las cargas de trabajo** del personal.
- Más trabajadoras en Adif y **menos externalización de funciones y beneficios** a las empresas privadas concesionarias.
- Y **condiciones retributivas dignas en este escenario de inflación** desatada.

El **PREACUERDO de reducción de jornada, firmado por CCOO, UGT y SCF, no garantiza ninguna de las reivindicaciones** del personal ferroviario. Antes bien, **nos ha hecho perder un derecho histórico, el límite máximo de 8 horas** de trabajo.

Desde el 20 de marzo, fecha de nuestra anterior huelga, **hemos trabajado para intentar alcanzar un acuerdo** satisfactorio con la empresa. Ofrecían vaguedades, pero nuestras reivindicaciones son muy concretas: días, creación de empleo y mecanismos contra la pérdida de poder adquisitivo.

La **afiliación del SFF-CGT, reunida en asambleas, hemos valorado que** el acuerdo que nos ofrecían era una trampa de la empresa para coger aire (como lo es el preacuerdo suscrito con las otras organizaciones sindicales), y que **debemos seguir movilizándonos**.

Este es el modelo de CGT, donde la voz de todas es escuchada, confrontada por otras voces y valorada por igual junto a las demás. Es el modelo de sindicalismo que hace que nuestras reivindicaciones y nuestras luchas reflejen las necesidades de la plantilla, porque nacen de ella. Y es el modelo que nos ha hecho crecer en estas últimas elecciones, porque **no traicionamos nuestras reivindicaciones**.

Por ello, **CGT mantiene la convocatoria de huelga para el próximo 10 de abril y anima a tod@s l@s ferroviari@s a que la secunden** en defensa de nuestros intereses.

