



Comunicado 26

RENFE

Sector Federal Ferroviario

13 de febrero de 2023

CGT

LOS OCIN2 TEMPORALES SUFREN LA FALTA DE TRANSPARENCIA DE RENFE

L@s emplead@s de las empresas del Grupo Renfe estamos viviendo tiempos donde la transparencia brilla por su ausencia.

El mayor exponente de este hecho que hemos sufrido recientemente ha sido la firma del Preacuerdo de III Convenio Colectivo donde, como ya [denunciamos en el Comunicado 143](#), SEMAF, CCOO, UGT pergeñaron con Renfe, en algún bar / restaurante / hotel / lugar de esparcimiento similar, el texto que nos pusieron en la mesa sin ningún pudor a l@s que no estábamos invitad@s a la sesión.

Pero por desgracia no es el único caso: Comunicaciones con información privilegiada que se comparten simultáneamente por varias organizaciones sindicales, reparto de información de convocatorias que se difunde por grupos antes que a la representación de l@s trabajador@s, rumorología varia que encuentra su encaje ante el silencio cómplice del Grupo Renfe. El Comité General de Empresa (CGE) en Renfe es un órgano "estético" y la mejor prueba la tenemos ante la **desconvocatoria de la reunión** que estaba convocada para el próximo día **15 de febrero**.

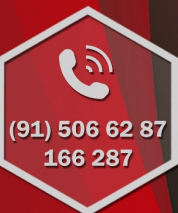
CGT [demandó mediante carta a este órgano](#) la unidad sindical con vistas a presentar una postura conjunta y demandar la máxima puntuación posible (40 puntos) y la exención de psicotécnicos y entrevista para todo el personal OCIN2 temporal en una relación laboral con Renfe.

Celebramos la convocatoria al Pleno Extraordinario del CGE del pasado día 9 de febrero: Entendíamos que todas las organizaciones en el seno de este órgano estaríamos de acuerdo en reclamar conjuntamente [que se hiciera justicia](#) con este grupo de compañer@s.

La noticia de la desconvocatoria del Pleno Extraordinario y los **rumores** de algunas organizaciones sindicales **en torno a los puntos de méritos** que dicen, les van a entregar, suponen un nuevo paso hacia atrás en el ámbito de la negociación colectiva, que cada vez tiene menos de colectiva (información asimétrica) ni de negociación (arreglos particulares bajo cuerda).

Renfe [alardeó de la contratación de personal](#) para reforzar la plantilla ante el inicio de la medida del gobierno y [sacó pecho de las cifras de abonos y viajeros conseguidas](#) gracias al trabajo, también de este grupo de trabajador@s. Renfe, es hora de pagar por los servicios prestados.

CGT no cejará en su propósito de conseguir que un grupo de compañer@s (casi 500 personas, recordamos) que ha hecho los mayores sacrificios cuando Renfe lo ha necesitado obtenga las mayores garantías para superar la OEP.



(91) 506 62 87
166 287



sff-cgt.org



facebook.com/
cgtferroviario



@SFFCGT



telegram.me/
sffcgt



SEAS DEL SINDICATO QUE SEAS
ELIGE CGT
POR UN CAMBIO REAL

