



# Comunicado 154

RENFE

## Sector Federal Ferroviario

25 de noviembre de 2022

CGT

### NO HAN FIRMADO EL CONVENIO Y YA LO ESTAMOS SUFRIENDO EN CONDUCCIÓN

Tras meses y meses de reuniones de convenio vacías y sin interés en avanzar por parte de los mayoritarios, ahora les entran las prisas para todo...

Durante meses no se habló prácticamente de nada. No aportaron documentación sobre el maquinista formador, no abrían la boca sobre eliminar o rebajar las escalas salariales, ni aportaban nada sobre el incremento salarial por la subida desmesurada del IPC. Durante meses... ¡NADA!

Pues en 3 días sacan de la manga un borrador de convenio, con el que casualmente están los mayoritarios y la empresa totalmente de acuerdo, dejando sin margen de maniobra para aportar nada a los demás sindicatos. Por supuesto, no atienden las reivindicaciones de este honesto y combativo sindicato.

Esta tropelía evidencia una falta de vergüenza por parte de sindicatos mayoritarios y empresa. Y ya empezamos a ver sus efectos. En algunas residencias **ya están aplicando la demora de un mes más en la formación de los becarios. Esta pasa de 6 a 7 meses de duración. Un mesecito más en**



**precario a la salud de sindicatos mayoritarios y Renfe.**

Esto significa alargar un mes más una agonía que nunca debieron permitir unos sindicatos que dicen que sirven a los trabajadores. **Un mes más cobrando una miseria.** Un

mes más sin sumar a tu prima variable anual. Un mes más en un contrato ilegal para una empresa pública. Un mes más riéndose la empresa de ti. Pero detrás de esas risas se escuchan otras que hieren más en el corazón, y son las de esos sindicatos mayoritarios que dicen que te ayudan, pero te mienten y te roban derechos.

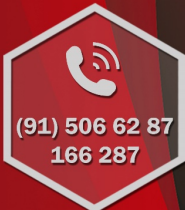
Desde **CGT** hemos hecho un escrito a la empresa recordándole que todavía es un preacuerdo que no se ha ratificado y puede modificar su contenido. Desde **CGT** no hemos renunciado a continuar debatiendo con el colectivo ferroviario y sobre todo con los más afectados para continuar con las movilizaciones y defender las reivindicaciones que hagan posible un Convenio Colectivo digno.

**CGT, dando continuidad a las movilizaciones realizadas hasta el momento, hemos convocado una manifestación estatal para el día 17 de diciembre en Madrid.**

Defendamos nuestros derechos, reivindicaciones y continuemos movilizándonos por un Convenio Colectivo DIGNO.

Si no quieres que te roben derechos, sueldo, dignidad... elige bien quién te representa, para que no te traicionen.

**ÚNETE A QUIÉN TE DEFIENDE. ÚNETE A CGT**





**CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO**  
**SECTOR FEDERAL FERROVIARIO**



A/A: Raúl Blanco Aira  
Director de RRHH

Madrid, 14 de noviembre de 2022

Nos dirigimos a usted en relación a los becarios de conducción que finalizan beca el día 11 de noviembre. Tenemos constancia de que a un número importante de ellos se les va a aplicar una prórroga de 1 mes, suponemos que en base al preacuerdo de convenio existente. Les recordamos que dicho documento es un preacuerdo, y no tiene rango de convenio colectivo, por lo que dicha prórroga está fuera de lo recogido en convenio colectivo, ya que aún está vigente el II convenio colectivo del Grupo Renfe, que dice que la duración máxima de la beca será de 6 meses. También nos gustaría conocer qué criterios se han seguido a la hora de prorrogar a unos la beca y a otros darles a firmar el contrato estando en la misma residencia.

Así mismo, y en caso de que esa prórroga llegue a hacerse efectiva, suponemos que también se les prorrogará el seguro de accidentes que en su día firmaron, y solicitamos les sea de aplicación la subida económica en la cuantía de la beca reflejada en el preacuerdo, con carácter retroactivo.

Estamos en disposición de reunirnos cuando ustedes dispongan.

Atentamente,



Fdo.: Alejandro Rodríguez Lobato  
Responsable Conducción SFF-CGT

