



Comunicado 12

ADIF

Sector Federal Ferroviario

02 de febrero de 2024

CGT

JUBILACIÓN PARCIAL, OEP 2023, OEP 2024 Y MILITARES

El Comité General de Empresa (CGE) y las plantillas de Adif y Adif AV estamos en lucha contra el bloqueo del derecho a la negociación colectiva, lo que incluye el “acuerdo de las 35h”, y contra la desidia y el mal hacer de la Dirección General de Gestión de Personas.

Por ello, **hemos paralizado las relaciones laborales** con la Dirección. No podemos seguir negociando mientras continúe la desconfianza absoluta en el interlocutor Michaux Miranda. Pero **hemos exceptuado** de esta suspensión las cuestiones que afecten directamente a los derechos de lxs trabajadorxs, como **la jubilación parcial**.

Ayer se reunió Adif con el CGE y con la Comisión Negociadora del II Convenio Colectivo para presentar la Circular de Jubilaciones Parciales de 2024.

JUBILACIÓN PARCIAL 2024

Este año, **lxs compañerxs a las puertas de la jubilación seguirán pagando el pato de una planificación de recursos humanos desastrosa y las plazas disponibles solo alcanzan el 75%** del personal que ingrese en 2024 (y solo por la tasa ordinaria, excluyendo al de Tropa y los ingresos extraordinarios). Número de jubilaciones autorizadas:

775 plazas en Adif // 7 plazas en Adif AV

La Circular de Jubilación Parcial 2024 se publicará el 5 de febrero. Aunque hay un único plazo para presentar solicitudes (del 6-2-24 al 2-4-24), este año habrá dos momentos de celebración de los contratos de jubilación parcial (vinculados al ingreso en junio del personal CT y en septiembre del Personal Operativo) y por tanto dos fechas para cumplir los requisitos: 31 de mayo y 31 de agosto de 2024. Los requisitos son:

- Tener 62 años y 6 meses de edad y 36 años cotizados o
- 64 años de edad y 33 años cotizados (25 para el personal con discapacidad >33%).

En el SFF-CGT nos hemos vuelto a quedar solxs reclamando que se amplíe la fecha de cumplimiento de requisitos hasta el 31 de diciembre de 2024, para que ningunx compañerx tenga que renunciar a su derecho a una jubilación parcial. No es pedir la luna: **es el sistema consolidado en Renfe**. Como otros años, el SFF-CGT ha elaborado una guía y sus secciones y delegadxs resolverán todas las dudas sobre plazos, retribuciones etc.

OFERTAS DE EMPLEO PÚBLICO

En la reunión, la dirección también informó de esto:

- OEP 2023: en el mes de junio ingresará el personal Técnico (primero) y Cuadro Técnico (después). El Personal Operativo ingresará en septiembre.
- OEP 2023 Tropa y marinería: ingresará en septiembre, con la misma antigüedad que el Personal Operativo de la OEP ordinaria.
- OEP 2024: Adif ha solicitado al Ministerio el ingreso de 1331 plazas para Adif (953 plazas por el 120% de la tasa de reposición + 378 como adelantos del Plan Estratégico) y 18 para Adif AV (8 plazas del 120% + 10 del Plan Estratégico).
- Movilidad 2024: se prevé convocar en otoño de 2024.

Desde el SFF-CGT, queremos subrayar que ni las OEP ni las jubilaciones parciales se han paralizado por la denuncia del convenio: solo negociamos un nuevo convenio para ganar derechos para lxs trabajadorxs.

SFF-CGT, SOLIDARIDAD, HONESTIDAD Y TRANSPARENCIA

