

¡NO NOS DEJAN OTRO CAMINO!

CGT ha convocado varios paros parciales para el próximo 5 de diciembre en RENFE y ADIF, en las dos principales empresas públicas del Sector Ferroviario, y que afectarán a todo el estado español.

Durante los meses de septiembre y octubre **CGT** ha venido desarrollando una campaña de actuaciones descentralizadas en clave movilizadora a lo largo y ancho de la geografía española consistente en encierros, concentraciones, ruedas de prensa, reparto de octavillas, asambleas y un largo etcétera, que culminaron con una sonora y nutrida concentración-protesta el pasado 17 de octubre en el Ministerio de Fomento; **haciéndole nuevamente entrega al Ministro de Fomento de una carta solicitando su participación en el actual conflicto.**

La situación en Adif, reconocido por los propios directivos de la empresa “fuera de micros” es sencillamente catastrófica y a punto del colapso, motivado por una gestión de los RR.HH. desastrosa en donde la insuficiencia de ingresos y la salida de plantilla debido a las merecidas jubilaciones que se contabilizan por centenares, ofrecen un panorama desolador, en cuanto al cumplimiento de las obligaciones encomendadas por el ministerio.

La solución para detener esta sangría por parte de la Dirección, es la privatización de todas las terminales de Servicios Logísticos (SS.LL.), la externalización de todas las labores de mantenimiento, excepto el telemando de la energía y parte del servicio de señalización. Al día de hoy, la saturación de las cargas de trabajo en los Puestos de Mando (P.M.) está cercana al colapso, continua el de estaciones que se va a seguir produciendo con la última notificación de lo que para el Ministerio y la Dirección no consideran “**estaciones estratégicas**”. **La muerte del ferrocarril que dé cobertura a las necesidades de la población es más que oficial.**

La situación en el Grupo Renfe en cuanto a falta de personal es un calco de la de Adif. La paulatina pérdida e inexorable de personal en el Grupo Renfe motivada por la constante salida de personas mediante jubilaciones y bajas efectuadas a expensas del Plan de Empleo y sumado a una plantilla envejecida, está teniendo como consecuencia, la pérdida de calidad en el servicio que ya es técnicamente insostenible e insoportable. Si a esto le sumamos que las tasas de reposición son totalmente insuficientes, el resultado es una calidad en la prestación de servicio muy por debajo de la necesaria para la ciudadanía y con unos parámetros de seguridad que resultan preocupantes. Como colofón a todo esto, tenemos una empresa que aplica de forma unilateral una reducción de jornada que en nada permite la conciliación de la vida laboral y familiar de sus trabajadores/as.

Una vez más, CGT es el único sindicato presente en ambos CGE que está dispuesto a movilizarse y movilizar a l@s Ferroviari@s de forma urgente para tratar de mejorar los servicios ferroviarios que prestamos y las condiciones de l@s trabajador@s de ambas empresas y lo que es más importante, nos vamos a movilizar por la viabilidad y sostenibilidad de las empresas públicas dentro de un claro sentido público y social del ferrocarril, el próximo día 5 de diciembre de 00:00 a 04:00; de 11:00 a 15:00 y de 20:00 a 24:00 horas.

Con las anteriores, con éstas y con las que están por venir, **CGT** seguirá luchando por mantener un servicio público ferroviario de calidad y seguro, no permitiendo el actual abandono de los servicios para dárselos a los intereses privados que buscan rentabilidad degenerándolo todo.

CGT, HONESTIDAD, TRANSPARENCIA Y LUCHA CONSTANTES